

장 · 관 · 항 · 목	예산액	전년도 예산액	비교증감	산 출 기 초
총 계	41,455,513	34,784,461	6,671,052	[국 21,813,000 도 14,900,000 지 4,742,513]
200 세외수입	4,742,513	4,313,461	429,052	[국 0 도 0 지 4,742,513]
220 임시적세외수입	4,742,513	4,313,461	429,052	[국 0 도 0 지 4,742,513]
222 순세계잉여금	435,371	0	435,371	[국 0 도 0 지 435,371]
222-01 순세계잉여금	435,371	0	435,371	
				○ 순세계잉여금 = 435,371
227 부담금	4,307,142	4,313,461	△6,319	[국 0 도 0 지 4,307,142]
227-01 자치단체간부담금	4,307,142	4,313,461	△6,319	
				○ 전라남도 부담금 = 3,704,142
				○ 경상남도 부담금 = 603,000
500 보조금	36,713,000	30,471,000	6,242,000	[국 21,813,000 도 14,900,000 지 0]
510 국고보조금등	21,813,000	21,271,000	542,000	[국 21,813,000 도 0 지 0]
511 국고보조금등	21,813,000	21,271,000	542,000	[국 21,813,000 도 0 지 0]
511-01 국고보조금	21,813,000	21,271,000	542,000	
				○ 지경부 운영비 보조금 = 600,000 국 600,000
				○ 화양지구 간선도로 개설 = 4,900,000 국 4,900,000

장·관·항·목	예산액	전년도 예산액	비교증감	산출기초
				○ 신덕지구 진입도로 개설 = 559,000 국 559,000
				○ 팔마~신대간 진입도로 개설 = 586,000 국 586,000
				○ 갈사만 진입도로 1호선 개설 = 5,918,000 국 5,918,000
				○ 갈사만 2호선 연결도로 개설 = 750,000 국 750,000
				○ 갈사만 진입도로 3호선 개설 = 4,750,000 국 4,750,000
				○ 갈사만 진입도로 4호선 연결도로 개설 = 750,000 국 750,000
				○ 대송산업단지 내부간선도로 개설 = 1,500,000 국 1,500,000
				○ 갈사만 조선산업단지 내부간선도로 개설 = 1,500,000 국 1,500,000
520 시도비보조금등	14,900,000	9,200,000	5,700,000	[국 0 도 14,900,000 지 0]
521 시도비보조금등	14,900,000	9,200,000	5,700,000	[국 0 도 14,900,000 지 0]
521-01 시도비보조금등	14,900,000	9,200,000	5,700,000	
				○ 화양지구 간선도로 개설사업 = 4,900,000 도 4,900,000
				○ 갈사만 진입도로 1호선 개설 = 3,000,000 도 3,000,000

장 · 관 · 항 · 목	예산액	전년도 예산액	비교증감	산 출 기 초
				○ 갈사만 2호선 연결도로 개설 = 1,500,000 도 1,500,000
				○ 갈사만 진입도로 3호선 개설 = 5,000,000 도 5,000,000
				○ 갈사만 진입도로 4호선 연결도로 개설 = 500,000 도 500,000